



FORMATION TRANSFORMATION B1.1/B1.3 VERS B2



Objectifs :

Valider les modules 4, 5, 13 et 14 nécessaires à l'obtention d'une licence B2 depuis une licence B1.1 ou B1.3



Public :

Tous détenteurs d'une licence Part 66 B1.1 ou B1.3 ou ayant accompli sa formation de base.

PROGRAMME DE FORMATION



6 semaines de formation

répondants aux exigences détaillées ci-dessous :

Module 4 (1 semaine, 40 QCM) :

Bases d'électronique sur les diodes, transistors, circuits intégrés, circuits imprimés et servomécanismes.

Module 5 (1 semaine, 72 QCM) :

Cours sur les systèmes numériques, convertisseurs, bus de données, circuits logiques, structure des calculateurs, microprocesseurs, multiplexage, transmission par fibre optique, affichage électronique au cockpit, environnement électromagnétique, décharge électrostatique, logiciel et systèmes avion caractéristiques.

Module 13 (3 semaines, 180 QCM) :

aérodynamique et structure, ainsi que tous les ATA de 21 à 47.

Module 14 (1 semaine, 32 QCM) :

Cours sur la propulsion des différents types de moteurs, circuits de signalisation, démarrage et allumage, systèmes hélices.

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel uniquement.

Clé USB fournie avec l'intégralité des cours et des exemples de systèmes sur aéronefs récents.

Calendrier

Prochaines Sessions disponibles

Module 14
du 17 au 21 novembre 2025

Module 4
du 24 au 28 novembre 2025

Module 5
du 1 au 5 décembre 2025

Module 13
du 23 fév. au 13 mars 2026

FINANCEMENT DE LA FORMATION

Coût total de la formation : 2'500 € par candidat.

Logement possible (nous consulter).

ELIGIBILITÉ DE LA FORMATION

Formation éligible Pôle Emploi et CPF.

Plan de formation entreprise et / ou financement personnel.

A bientôt !



Contact